

Số: /BC-BXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

BÁO CÁO

**Tình hình triển khai các công trình, dự án quan trọng quốc gia,
trọng điểm ngành Giao thông vận tải**
(Phục vụ phiên họp 22 Ban Chỉ đạo)

Kính gửi:

- Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo;
- Các đồng chí Phó trưởng Ban Chỉ đạo;
- Các đồng chí Ủy viên Ban Chỉ đạo.

Tại phiên họp lần thứ 21 ngày 08/11/2025, Thủ tướng Chính phủ, Trưởng Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải (Ban Chỉ đạo) đã giao 28 nhiệm vụ cho các bộ, ngành và địa phương trong đó tập trung vào tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc các dự án đường bộ cao tốc trong danh mục 3.000km hoàn thành năm 2025, đẩy nhanh thủ tục chuẩn bị đầu tư để khởi công, khánh thành các dự án dịp 19/12/2025; đến nay, các đơn vị đã hoàn thành 11 nhiệm vụ đúng thời hạn yêu cầu¹, trong đó có một số nhiệm vụ quan trọng: (1) Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà đã chủ trì, kiểm tra, đôn đốc các bộ, cơ quan liên quan, kịp thời giải quyết những vướng mắc để đẩy nhanh tiến độ dự án CHKQT Long Thành; (2) Bộ Xây dựng đã trực tiếp kiểm tra, rà soát, tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan đến các dự án giao thông trọng điểm; chủ động kiểm tra hiện trường, tham mưu các đồng chí Phó Thủ tướng Chính phủ, Trưởng các Đoàn Kiểm tra chỉ đạo các đơn vị tập trung tháo gỡ các khó khăn, đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án thuộc danh mục 3.000 km đường bộ cao tốc có kế hoạch hoàn thành năm 2025; hoàn thành các thủ tục liên quan để khởi công dự án mở rộng cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận vào ngày 19/12/2025; đôn đốc các địa phương tập trung triển khai hệ thống đường bộ ven biển bảo đảm mục tiêu đến hết năm 2025 cả nước có khoảng 1.700km đường bộ ven biển; (3) Bộ Quốc phòng đã hoàn thiện hồ sơ, nghiên cứu triển khai sân bay tại đảo Thổ Chu, tỉnh Kiên Giang để báo cáo cấp có thẩm quyền phương án đầu tư²; (4) tỉnh Hưng Yên đã làm việc với các địa phương lân cận để thống nhất phương án khai thác vật liệu xây dựng phục vụ Dự án Ninh Bình - Hải Phòng theo hình thức PPP; (5) tỉnh Nghệ An đã trình Quốc

¹ Trên tổng số 19 nhiệm vụ có thời hạn.

² Văn bản số 9955/BQP-TC ngày 28/11/2025 của Bộ Quốc phòng.

hội chủ trương đầu tư đối với dự án đường bộ cao tốc Vinh - Thanh Thủy; (6) Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Lâm Đồng đã hoàn thành các thủ tục liên quan để khởi công dự án Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài, Tân Phú - Bảo Lộc vào ngày 19/12/2025. Ngoài ra, các cơ quan đang tích cực triển khai 16 nhiệm vụ (08 nhiệm vụ là công việc chỉ đạo, điều hành thường xuyên; 08 nhiệm vụ chưa đến thời hạn). Hiện còn 01 nhiệm vụ liên quan đến công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) chưa đáp ứng tiến độ yêu cầu³.

Thực hiện nhiệm vụ cơ quan thường trực Ban Chỉ đạo, trên cơ sở kết quả kiểm tra của Ban chỉ đạo, của Bộ Xây dựng và báo cáo của các địa phương, cơ quan liên quan, Bộ Xây dựng tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện như sau:

I. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN

1. Các dự án đường bộ cao tốc có kế hoạch hoàn thành năm 2025 để đạt mục tiêu cả nước có 3.000 km đường bộ cao tốc

1.1. Về GPMB, cấp mở vật liệu xây dựng (VLXD)

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ, Trưởng Đoàn kiểm tra⁴, các địa phương đã nỗ lực, tích cực triển khai; đến nay, công tác GPMB, cấp mở, nâng công suất khai thác các mở VLXD đã cơ bản hoàn thành, đáp ứng tiến độ thi công. Tuy nhiên, trong thời gian 1 tháng từ phiên họp lần thứ 21 đến nay, mới có 01 địa phương hoàn thành⁵, các địa phương đang tiếp tục triển khai GPMB, cụ thể:

- Các tỉnh Tuyên Quang, Quảng Trị, Đắk Lắk, Đồng Tháp còn một phần nhỏ GPMB tập trung chủ yếu vào các diện tích mới phát sinh, đường gom và di dời hạ tầng kỹ thuật tại dự án Tuyên Quang - Hà Giang, Vạn Ninh - Cam Lộ⁶, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột⁷, Cao Lãnh - An Hữu⁸.

- Các tỉnh Quảng Trị, Quảng Ngãi, Khánh Hòa, Lâm Đồng, Đồng Nai chưa hoàn thành bàn giao mặt bằng các dự án trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông⁹.

- Dự án Cần Thơ - Cà Mau còn thiếu 50 nghìn m³ đá¹⁰; dự án Cao Lãnh - An Hữu¹¹ còn 0,5 triệu m³ đá chưa xác định được nguồn cung, hiện nay các địa phương đang phối hợp để giải quyết¹².

³ Tỉnh Tuyên Quang, Lạng Sơn, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Đồng Nai, Đồng Tháp, Lâm Đồng

⁴ Văn bản số 11607/VPCP-CN ngày 26/11/2025 của Văn phòng Chính phủ.

⁵ Thành phố Hồ Chí Minh đã hoàn thành công tác GPMB dự án đường Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh.

⁶ Đã hoàn thành GPMB dự án Vũng Áng - Bùn. Còn Dự án Vạn Ninh - Cam Lộ chưa hoàn thành GPMB tại: (i) Đường gom phát sinh 0,4m đường gom; (ii) Mặt bằng điểm quay đầu xe và trạm thu phí tại các nút giao ĐT75 và QL9A; (iii) Di dời công trình HTKT còn trụ điện trung thế tại Km727 và đường nước tại nút giao QL9A; (iv) khoảng 0,6km hàng rào thép gai bị người dân cản trở (Km723, Km738...).

⁷ Tỉnh Tuyên Quang còn 8,1km đường gom bổ sung, 03 vị trí đường điện thuộc dự án Tuyên Quang - Hà Giang; tỉnh Đắk Lắk còn 0,4 ha bổ sung do ngã mái taluy và một số vị trí đường gom dân sinh thuộc DATP3 Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột.

⁸ Dự án Cao Lãnh - An Hữu còn 02 vị trí đường điện cao thế.

⁹ Tiến độ bàn giao mặt bằng trong tháng 11/2025.

¹⁰ Điều chỉnh 50.000 m³ đá từ nguồn 200.000m³ dự kiến cấp trong năm 2026 từ mỏ đá Antraco để phục vụ thi công đáp ứng mục tiêu thông xe tuyến chính vào ngày 19/12/2025.

¹¹ Dự án Cao Lãnh - An Hữu còn 16/16km chưa thông xe kỹ thuật trước ngày 19/12/2025.

¹² tỉnh Đồng Tháp đã có Văn bản số 1913/UBND-ĐTQH ngày 26/11/2025; Văn bản số 1912/UBND-ĐTQH ngày 26/11/2025 gửi Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Đồng Nai xem xét hỗ trợ cho dự án.

1.2. Về triển khai thi công

Theo kế hoạch, đến hết năm 2025 sẽ hoàn thành **3.803km** (trong đó: tuyến chính cao tốc 3.345km, nút giao và đường dẫn 458km), trong đó:

- Đến ngày 19/8/2025 đã hoàn thành đưa vào khai thác 2.620km (tuyến chính cao tốc 2.476km, nút giao và đường dẫn 144km).

- Dự kiến đến ngày 19/12/2025 sẽ hoàn thành, thông xe kỹ thuật **3.513km** (tuyến chính cao tốc 3.188km, nút giao và đường dẫn 325km)¹³.

Kết quả triển khai cụ thể của Bộ Xây dựng và các địa phương như sau:

a) Các dự án/DATP do Bộ Xây dựng thực hiện

Tổng số gồm 17 dự án/DATP (sau đây gọi tắt là dự án) với tổng chiều dài **1.194,5km** (tuyến chính cao tốc 889km, nút giao và đường dẫn 305,5km).

- Đến ngày 19/8/2025 đã hoàn thành 589km (tuyến chính cao tốc 445km, nút giao và đường dẫn 144km).

- Dự kiến đến ngày 19/12/2025 hoàn thành, thông xe kỹ thuật 593,2km (tuyến chính cao tốc 431km, nút giao và đường dẫn 162,2km).

- Do bão lũ vừa qua đã gây hậu quả nặng nề¹⁴, còn lại một vài vị trí thuộc dự án Chí Thạnh - Vân Phong ảnh hưởng đến tiến độ hoàn thành. Hiện nay các nhà thầu đang quyết liệt triển khai để đáp ứng hoàn thành trước tết âm lịch Bính Ngọ.

b) Các dự án do địa phương thực hiện

Tổng số gồm 13 dự án với tổng chiều dài **588km** (tuyến chính cao tốc 435km, nút giao và đường dẫn 153km).

- Đến ngày 19/8/2025 đã hoàn thành 10km tuyến chính của DATP3 Biên Hòa - Vũng Tàu.

- Dự kiến đến ngày 19/12/2025 hoàn thành, thông xe kỹ thuật thêm 299,5km (tuyến chính cao tốc 281km, nút giao và đường dẫn 18,5km).

- Còn lại 278km (tuyến chính cao tốc 145km, nút giao và đường dẫn 133km) các địa phương đang nỗ lực triển khai thi công, hoàn thành cuối năm 2025 và đầu năm 2026, cụ thể:

+ Dự án Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua Tuyên Quang¹⁵ (32km tuyến chính) do UBND tỉnh Tuyên Quang làm cơ quan chủ quản.

+ Dự án Đồng Đăng - Trà Lĩnh¹⁶ (48km tuyến chính), theo hợp đồng BOT thời gian hoàn thành trong Quý IV/2026; mặc dù chịu ảnh hưởng nặng nề của cơn

¹³ Nhánh nút giao, đường kết nối với cao tốc của 17 dự án đường cao tốc Bộ Xây dựng làm cơ quan chủ quản và 02 dự án đường bộ cao tốc địa phương làm cơ quan chủ quản (DATP3 Biên Hòa - Vũng Tàu và DATP1 Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột).

¹⁴ Khoảng 13km bị ảnh hưởng: Nhà điều hành, lán trại, trạm trộn bê tông nhựa, bê tông xi măng, vật tư, vật liệu, thiết bị,... của một số nhà thầu thi công bị ngập, hư hỏng; khu vực dự án mất điện diện rộng nên các trạm trộn bê tông nhựa, bê tông xi măng, trạm xay nghiền vật liệu tại dự án cũng như các trạm xay nghiền tại các mỏ (vừa mất điện, vừa ngập lụt) chưa hoạt động trở lại; thiếu hụt nhân công do công nhân địa phương phải khắc phục, sửa chữa nhà cửa, ổn định đời sống; một số vị trí xuất hiện hiện tượng trượt sâu mái taluy, làm nút lên, móng, mặt đường, hư hỏng hệ thống an toàn giao thông, cần phải khảo sát, đánh giá và có giải pháp xử lý đảm bảo ổn định, lâu dài,...

¹⁵ Sản lượng đạt khoảng 54%.

¹⁶ Sản lượng đạt khoảng 52%.

bão số 10, nhưng nhà đầu tư đã khắc phục khó khăn, bảo đảm thông tuyến vào cuối năm 2025 và nỗ lực phấn đấu rút ngắn tiến độ so với hợp đồng ít nhất 3 tháng.

+ Dự án Vành đai 3 Thành phố Hồ Chí Minh¹⁷ gồm: DATP1 (32km tuyến chính), DATP5 (11km tuyến chính) do UBND Thành phố Hồ Chí Minh làm cơ quan chủ quản; DATP7 (6km tuyến chính) do UBND tỉnh Tây Ninh làm cơ quan chủ quản.

+ DATP1 Dự án Cao Lãnh - An Hữu đoạn qua Đồng Tháp¹⁸ (16km tuyến chính) do UBND tỉnh Đồng Tháp làm cơ quan chủ quản.

Các dự án địa phương thực hiện chậm do nguyên nhân chính là từ tháng 9 đến tháng 11 ảnh hưởng của biến đổi khí hậu, thời tiết cực đoan, nhiều tỉnh khu vực miền núi phía Bắc phải gánh chịu hậu quả nặng nề của các cơn bão số 9 đến số 13 và một số dự án thuộc tỉnh khu vực phía Nam giai đoạn trước đây thiếu hụt nguồn vật liệu xây dựng làm chậm tiến độ triển khai, đồng thời gặp điều kiện thời tiết bất lợi, mùa mưa kéo dài đến đầu tháng 12/2025. Với thời gian còn lại 10 ngày, việc hoàn thành dự án vào dịp 19/12/2025 là không khả thi.

2. Ngoài ra, từ năm 2021 đến năm 2025 Bộ Xây dựng hoàn thành tổng số 59 dự án đường quốc lộ, cụ thể:

+ Tổng chiều dài quốc lộ: **1.586,5km**

+ Dự án theo tuyến: 38 dự án với tổng chiều dài khoảng 1.546km

+ Dự án cầu: 21 dự án với chiều dài khoảng 40,5km (trong đó gồm một số cầu có quy mô lớn, kết cấu phức tạp như Dự án cầu Rạch Miễu 2 dài 17,6km, cầu Mỹ Thuận 2 dài 6,5km).

+ Riêng năm 2025 hoàn thành 21 dự án¹⁹ với tổng chiều dài khoảng 456,4km.

3. Tuyến đường bộ ven biển

Tuyến đường bộ ven biển được định hướng trong quy hoạch mạng lưới đường bộ, có tổng chiều dài²⁰ **2.813km**, quy mô tối thiểu đường cấp III, IV. Hướng tuyến của tuyến đường bộ ven biển được hình thành trên cơ sở kết hợp giữa các tuyến quốc lộ và các tuyến đường địa phương²¹.

- Đã đưa vào khai thác **1.450km**²².

- Đang thi công xây dựng khoảng 591km trong đó: hoàn thành dịp 19/12/2025 khoảng **251km**²³ và hoàn thành sau năm 2025 khoảng 340km²⁴.

Đang chuẩn bị đầu tư và dự kiến hoàn thành trong giai đoạn 2026 - 2030 khoảng 405km²⁵; chưa đầu tư khoảng 367km²⁶.

¹⁷ DATP1 sản lượng đạt khoảng 68%; DATP5 sản lượng đạt khoảng 56%; DATP7 sản lượng đạt khoảng 78%.

¹⁸ Sản lượng đạt khoảng 69%.

¹⁹ Gồm 17 dự án xây dựng công trình theo tuyến với tổng chiều dài khoảng 431,9km và 04 công trình cầu có tổng chiều dài khoảng 24,5km.

²⁰ Theo quy hoạch trước đây, tuyến có chiều dài khoảng 3.034km. Trên cơ sở cập nhật kết quả quy hoạch tỉnh, chiều dài tuyến đang được thống kê khoảng 2.813km.

²¹ Khoảng 575km thuộc quy hoạch mạng lưới đường bộ và khoảng 2.238km thuộc quy hoạch tỉnh.

²² Gồm 547km đoạn trùng quốc lộ và 903km đoạn trùng với đường địa phương

²³ Toàn bộ là đường địa phương.

²⁴ Gồm 22km đoạn trùng quốc lộ và 318km đoạn trùng với đường địa phương.

²⁵ Cơ bản các dự án khu vực đồng bằng sông Cửu Long đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt đề xuất dự án; toàn bộ là đường địa phương.

²⁶ Gồm 6km đoạn trùng quốc lộ và 361km đoạn trùng với đường địa phương.

Như vậy, đến hết năm 2025 cả nước có **1.701km** đường ven biển bảo đảm mục tiêu đặt ra tại Nghị quyết số 50/NQ-CP ngày 20/5/2021 của Chính phủ²⁷.

4. Dự án CHKQT Long Thành

a) DATP1 (trụ sở các cơ quan quản lý): Đang được triển khai thi công, đảm bảo hoàn thành trước ngày 19/12/2025.

b) DATP2 (công trình phục vụ quản lý bay): Đài kiểm soát không lưu đang triển khai công tác hoàn thiện, lắp đặt thiết bị đảm bảo phục vụ bay kỹ thuật vào ngày 19/12/2025 và hoàn thành đồng bộ theo tiến độ của Dự án tổng thể.

c) DATP3 (xây dựng các công trình thiết yếu): Dự án có 15 gói thầu, trong đó đã hoàn thành 03 gói thầu, đang triển khai thi công 12 gói thầu. Ngoài các hạng mục như đường cất hạ cánh, 02 tuyến giao thông kết nối, các hạng mục khác (Nhà ga hành khách, đường lăn sân đỗ, đường cất hạ cánh số 2, ...) đang được triển khai đồng bộ bảo đảm cơ bản hoàn thành công tác xây dựng trước ngày 19/12/2025, đảm bảo điều kiện để triển khai bay kỹ thuật vào ngày 19/12/2025; đồng thời đưa vào vận hành, khai thác thương mại vào nửa đầu năm 2026.

d) DATP4 (xây dựng các công trình phục vụ khác): Đối với các dự án ưu tiên triển khai để phục vụ khai thác giai đoạn 1²⁸ đang được các Nhà đầu tư tích cực triển khai, phấn đấu hoàn thành cơ bản phần xây dựng trước ngày 19/12/2025; đảm bảo khai thác đồng bộ theo tiến độ của Dự án tổng thể.

5. Công tác chuẩn bị lễ khởi công, khánh thành dịp 19/12/2025

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ²⁹ về công tác chuẩn bị tổ chức Lễ khánh thành, khởi công các dự án, công trình quy mô lớn, ý nghĩa chào mừng Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng, Bộ Xây dựng đã³⁰ đề nghị các bộ, ngành, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, các tập đoàn, tổng công ty trực thuộc Bộ Tài chính đăng ký và chuẩn bị triển khai. Bộ Xây dựng đã rà soát, tổng hợp số liệu báo cáo từ các bộ, ngành, địa phương về các công trình khánh thành, khởi công và báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ³¹.

Đến ngày 08/12/2025, Bộ Xây dựng đã tổng hợp **245** dự án, công trình trên địa bàn 34 tỉnh/thành phố đủ điều kiện để khởi công, khánh thành (còn một số cơ

²⁷ Phù hợp với mục tiêu “hoàn thành trên 1.700 km đường ven biển từ Quảng Ninh đến Cà Mau” tại Báo cáo đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2016 - 2020 và phương hướng, nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2021 - 2025 trong văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc của Đảng lần thứ XIII.

²⁸ Gồm: Công trình dịch vụ cung cấp suất ăn hàng không số 1, 2 (Công ty TNHH MTV suất ăn hàng không Việt Nam - VACS); Công trình kỹ thuật thương mại mặt đất số 1, 2 (Công ty TNHH MTV Dịch vụ mặt đất sân bay Việt Nam - VIAGS); Công trình Hangar số 1, 2 (Công ty TNHH Kỹ thuật máy bay VAECO - Vietnam Airline); Công trình Hangar số 3, 4 (Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet).

²⁹ Công điện số 158/CD-TTg ngày 04/9/2025, Công điện số 224/CD-TTg ngày 20/11/2025 và Công điện số 235/CD-TTg ngày 01/12/2025.

³⁰ Số 9584/BXD-KTQLĐT ngày 08/9/2025, Số 11715/BXD-KTQLXD ngày 16/10/2025 và Số 14291/BXD-KTQLXD ngày 28/11/2025.

³¹ Văn bản số 13735/BXD-KTQLXD ngày 19/11/2025 và tại cuộc họp ngày 01/12/2025.

quan, đơn vị chưa gửi báo cáo³²) trong đó khởi công **155** dự án, công trình; khánh thành **90** dự án:

- Phân theo Bộ, ngành, địa phương: 39 dự án của các Bộ, ngành; 43 dự án của các tập đoàn, tổng công ty; 163 dự án của các địa phương.

- Phân theo Nhóm dự án: 06 dự án quan trọng quốc gia, 65 dự án nhóm A; 155 dự án nhóm B và 24 dự án nhóm C.

- Tổng mức đầu tư của các dự án/công trình: **1.345.415 tỷ đồng** (trong đó nguồn vốn Nhà nước 106 dự án: 602.304 tỷ đồng, chiếm 40% tổng mức và 139 dự án nguồn vốn khác: 742.144 tỷ đồng, chiếm 60% tổng mức).

Trong tổng số **245** dự án, công trình có đủ điều kiện khởi công, khánh thành, Bộ Xây dựng đề xuất **79** điểm cầu truyền hình trực tuyến và trực tiếp tại các dự án, công trình quy mô lớn, có ý nghĩa, kết nối với các công trình, dự án khác trong bộ, ngành, tỉnh, thành phố... (tượng trưng cho dịp kỷ niệm 79 năm ngày toàn quốc kháng chiến 19/12/1946 - 19/12/2025), điểm cầu trung tâm tại Cảng hàng không quốc tế Long Thành. Trong 79 điểm cầu có **10 điểm cầu³³ có Lãnh đạo Chính phủ, Lãnh đạo địa phương, chủ đầu tư, nhà thầu thi công phát biểu**).

Bộ Xây dựng sẽ tiếp tục chủ trì, phối hợp với Văn phòng Chính phủ, các bộ, ngành, địa phương liên quan rà soát danh mục các dự án, công trình để bảo đảm quy mô, điều kiện tổ chức khánh thành, khởi công theo quy định; xây dựng báo cáo trung tâm, bài phát biểu của Lãnh đạo Chính phủ; phối hợp với Đài truyền hình Việt Nam xây dựng Chương trình, kịch bản, phương án kết nối các điểm cầu và báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước ngày 12/12/2025.

6. Các dự án khác thuộc Ban Chỉ đạo

- Thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội và các tỉnh Bắc Ninh, Phú Thọ³⁴, Gia Lai, Tây Ninh đang lập và phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi Đường vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh, đường nối sân bay Gia Bình, Hòa Lạc - Hòa Bình, Quy Nhơn - Pleiku, phần đầu đáp ứng tiến độ theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ

³² Các tỉnh: Điện Biên; Các Bộ, cơ quan ngang Bộ: Bộ Ngoại giao.

³³ 01 Điểm cầu trung tâm: Cảng hàng không Long Thành (Đồng Nai), Lễ khánh thành một số công trình và đón chuyến bay đầu tiên. 09 Điểm cầu chính tại các tỉnh/thành phố: (1) Lào Cai: Khởi công Dự án thành phần 1 (đường bộ vào ga và quảng trường ga của Ga Lào Cai) thuộc Dự án đường sắt tốc độ cao Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng; (2) Tỉnh Bắc Ninh: Khởi công Dự án Đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng khu công nghiệp Quế Võ II – Giai đoạn 2 (TMĐT: 3.000 tỷ đồng) thuộc lĩnh vực hạ tầng công nghiệp. (3) Tỉnh Quảng Ninh: Khởi công Khu dịch vụ du lịch phức hợp cao cấp tại Khu kinh tế Vân Đồn (TMĐT: 51.000 tỷ đồng) thuộc lĩnh vực đô thị. (4) Thành phố Hà Nội: Khánh thành Dự án phòng chống thiên tai và biến đổi khí hậu sử dụng vệ tinh quan sát trái đất (TMĐT: 7.300 tỷ đồng) thuộc lĩnh vực môi trường. (5) Tỉnh Quảng Ngãi: Khởi công Dự án Sản xuất ray đường sắt và thép đặc biệt Hòa Phát Dung Quất (TMĐT: 10.000 tỷ đồng) thuộc lĩnh vực công trình Công nghiệp. (6) Tỉnh Khánh Hòa: Khởi công Khu đô thị ven vịnh Cam Ranh (TMĐT: 85.000 tỷ đồng) thuộc lĩnh vực công trình đô thị. (7) Thành phố Hồ Chí Minh: Khởi công Dự án xây dựng Nhà văn hóa Thanh Niên (TMĐT: 2.240 tỷ đồng) thuộc lĩnh vực công trình văn hóa. (8) Tỉnh Lâm Đồng: Khởi công Dự án xây dựng đường bộ cao tốc Tân Phú (tỉnh Đồng Nai) - Bảo Lộc (tỉnh Lâm Đồng) theo phương thức đối tác công tư (TMĐT: 18.000 tỷ đồng, thuộc lĩnh vực Giao thông; (9) Tỉnh An Giang: Khởi động Dự án Tuyến tàu điện đô thị đoạn 1 theo phương thức đối tác công tư (TMĐT: 8.950 tỷ đồng) và Khởi công Dự án Dự án Nhà máy nước Dương Đông 2 (TMĐT: 3.000 tỷ đồng).

³⁴ Đang phối hợp với Bộ Tài chính để có hướng dẫn lãi suất vay cho các hợp đồng BOT ký trước thời điểm luật PPP sửa đổi có hiệu lực làm cơ sở triển khai Giai đoạn II của dự án; bổ sung kế hoạch trung hạn giai đoạn 2026-2030 cho đoạn Km0 - Km19 với số tiền khoảng 4.278 tỷ đồng và giai đoạn II dự án cao tốc Hòa Bình-Mộc Châu (đoạn từ Km19 - Km53 trên địa bàn tỉnh Hòa Bình) từ quy mô 02 làn xe lên quy mô giai đoạn hoàn thiện 04 làn xe với số tiền khoảng 8.171 tỷ đồng.

- Các địa phương đang nỗ lực, tích cực triển khai GPMB, tổ chức thi công theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại phiên họp lần thứ 21. Tuy nhiên cần phải nỗ lực, quyết liệt hơn nữa công tác GPMB tại một số dự án (Dầu Giây - Tân Phú, Gia Nghĩa - Chơn Thành³⁵, DATP2 Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột³⁶ và các dự án thuộc đường Hồ Chí Minh³⁷) còn chậm.

- Các địa phương cần chủ động, tích cực hơn nữa việc triển khai thi công tại các dự án Dự án Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Hòa Bình - Mộc Châu³⁸, DATP3 Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội³⁹; Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành⁴⁰, Gia Nghĩa - Chơn Thành⁴¹, Ninh Bình - Hải Phòng⁴², Dầu Giây - Tân Phú⁴³ nhằm đáp ứng kế hoạch đề ra.

II. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Để triển khai các dự án đúng kế hoạch đề ra, Bộ Xây dựng kiến nghị Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo các bộ, ngành địa phương tập trung triển khai các nhiệm vụ sau:

1. Đối với các công trình, dự án mới được bổ sung vào danh mục dự án thuộc Ban Chỉ đạo tại Quyết định số 1673/QĐ-TTg ngày 06/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ:

- Khẩn trương lập và trình phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án Bắc Kạn - Cao Bằng, Hòa Bình - Mộc Châu (Km0 - Km19), Cam Lộ - Lao Bảo, Quảng Ngãi - Kon Tum, hoàn thành trước ngày 31/12/2025.

- Đẩy nhanh các thủ tục đầu tư, triển khai công tác giải phóng mặt bằng các dự án Bắc Kạn - Cao Bằng, Hòa Bình - Mộc Châu (Km0 - Km19), Cam Lộ - Lao Bảo, Vinh - Thanh Thủy, Quảng Ngãi - Kon Tum, mở rộng cao tốc Hòa Lạc - Hòa Bình, đường kết nối sân bay Gia Bình, để khởi công dịp 19/5/2026.

- Các địa phương căn cứ mốc tiến độ yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ và quy định tại điểm a khoản 2 Điều 78 Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/8/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật

³⁵ Tỉnh Đồng Nai: Dự án Dầu Giây - Tân Phú đang thực hiện công tác đo đạc, lập bản đồ thu hồi đất để ra thông báo, phương án đền bù; Dự án Gia Nghĩa - Chơn Thành mới bàn giao được 01/124,14km (đạt 0,81%).

³⁶ Còn vướng 10,3 ha GPMB bổ sung thuộc tỉnh Đắk Lắk.

³⁷ Dự án Rạch Sỏi - Bến Nhất, Gò Quao - Vĩnh Thuận: Tỉnh An Giang còn lại 1,394Km, cầu Cảnh Đèn.

Dự án Chơn Thành - Đức Hòa: TP. Hồ Chí Minh còn 03 hộ dân tại vị trí nút giao ĐT 744; tỉnh Tây Ninh còn vướng 01 hộ dân tại nút giao ĐT 789.

Dự án Chợ Chu - Ngã ba Trung Sơn: Tỉnh Tuyên Quang còn lại 0,3 km và khoảng 2 km do phải điều chỉnh thiết kế sau cơn bão Yagi.

³⁸ Giá trị sản lượng thi công: Cần Thơ DATP2 đạt 48%, DATP3 đạt 52,25%, DATP4 đạt 44% tại Dự án Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (tiếp tục bị chậm so với kế hoạch, nguyên nhân chủ yếu do thiếu hụt nguồn cát đắp nền); đoạn qua tỉnh Hòa Bình (nay là tỉnh Phú Thọ) đạt 9,7%, đoạn qua tỉnh Sơn La đạt 0,86% tại Dự án Hòa Bình - Mộc Châu.

³⁹ DATP 3 (đầu tư PPP) mới khởi công ngày 06/9/2025, giá trị sản lượng còn thấp, đạt tỷ lệ 2,4% (không thay đổi so với kỳ báo cáo phiên họp lần thứ 21).

⁴⁰ Mới thẩm định xong hồ sơ thiết kế BVTC; chưa triển khai thi công.

⁴¹ Hiện đang hoàn thiện công tác thẩm định, phê duyệt BVTC, dự toán và lựa chọn nhà thầu để tổ chức thi công.

⁴² Dự án PPP đoạn qua tỉnh Ninh Bình, Hưng Yên đang tập kết máy móc thiết bị, lắp dựng lán trại, triển khai dọn dẹp mặt bằng và đắp bờ bao các gói thầu thi công đường, thi công cầu Sông Hồng, Trà Lý, Ninh Cơ; Dự án TPCP đoạn qua tỉnh Ninh Bình sản lượng mới đạt khoảng 11,46%.

⁴³ Khởi công dịp 19/8/2025, đang hoàn thiện bản vẽ thi công.

Đầu thầu về lựa chọn nhà thầu để quyết định hình thức lựa chọn nhà thầu, đáp ứng tiến độ đề ra.

2. Đối với các dự án đang triển khai

- Các dự án chuyển tiếp, hoàn thành trong năm 2026⁴⁴, yêu cầu Bộ Xây dựng và các địa phương chỉ đạo các chủ đầu tư huy động nhân sự, máy móc, thiết bị, tổ chức thi công 3 ca 4 kíp xuyên lễ, xuyên Tết đẩy nhanh tiến độ để hoàn thành dịp 19/5/2026.

- Các dự án đã khởi công: các cơ quan chủ quản cần xây dựng kế hoạch triển khai khoa học có xét đến các yếu tố bất lợi của thời tiết; chủ động xác định nguồn vật liệu xây dựng, tăng cường kiểm tra, đôn đốc, chỉ đạo các chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ thi công bám sát kế hoạch đề ra.

- Các tỉnh Tuyên Quang, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Khánh Hoà, Lâm Đồng, Đồng Nai, Đắk Lắk, Đồng Tháp tập trung chỉ đạo các sở, ngành để hoàn thành toàn bộ GPMB các dự án trong tháng 12/2025.

- Các tỉnh An Giang, Đồng Tháp xem xét cung cấp vật liệu cát tại các mỏ trên địa bàn bảo đảm công suất, nhu cầu cho dự án Rạch Sỏi - Bến Nhất, Gò Quao - Vĩnh Thuận.

- Các bộ, ngành chủ động triển khai các nhiệm vụ, kịp thời hỗ trợ, hướng dẫn địa phương giải quyết các vướng mắc trong triển khai không để ảnh hưởng đến tiến độ dự án.

Bộ Xây dựng kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ - Trưởng Ban Chỉ đạo, các đồng chí Phó trưởng Ban Chỉ đạo, các đồng chí Ủy viên Ban Chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Thứ trưởng;
- Các địa phương, cơ quan (danh sách kèm theo);
- Lưu: VT, KTQLXD.

BỘ TRƯỞNG

Trần Hồng Minh

⁴⁴ Như một số dự án: Tuyên Quang - Hà Giang, Vành đai 3 TP Hồ Chí Minh, Cao Lãnh - An Hữu, Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Hữu Nghị - Chi Lăng, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuật, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng...

Danh sách nơi gửi:

1. UBND các tỉnh, thành phố: Thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội, Hải Phòng, Đà Nẵng, Cần Thơ, Lạng Sơn, Sơn La, Cao Bằng, Tuyên Quang, Thái Nguyên, Phú Thọ, Hưng Yên, Bắc Ninh, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Khánh Hòa, Gia Lai, Đắk Lắk, Lâm Đồng, Đồng Nai, Vĩnh Long, Tây Ninh, An Giang, Đồng Tháp, Cà Mau.
2. Các Bộ: Quốc phòng, Công an, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Công Thương.
3. Các cơ quan: Văn phòng Chính phủ, Kiểm toán Nhà nước, Thanh tra Chính phủ, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam.
4. Các đơn vị liên quan: VEC, VATM, ACV.
5. Các đơn vị thuộc Bộ Xây dựng:
 - Các cục: KT-QLĐTXD, GĐNN, ĐSVN, ĐBVN, HKVN;
 - Vụ KH-TC, KH-CN và VLXD;
 - Các Ban QLDA: 2, 6, 7, 85, Đường HCM, Thăng Long, Mỹ Thuận, Đường sắt.